

# Pressekonferenz 2025



# Leasing 2024/2025

Pressekonferenz 12. März 2025

01

Investitionen der Leasing-Wirtschaft  
Neugeschäft, Leasing-Quoten,  
Leasing-Objekte, Pkw-Leasing

02

Leasing als Hebel für Elektromobilität  
Empfehlungen zur BEV-Förderung

03

Investitionsperspektiven (IW Köln)  
Leasing-Ausblick

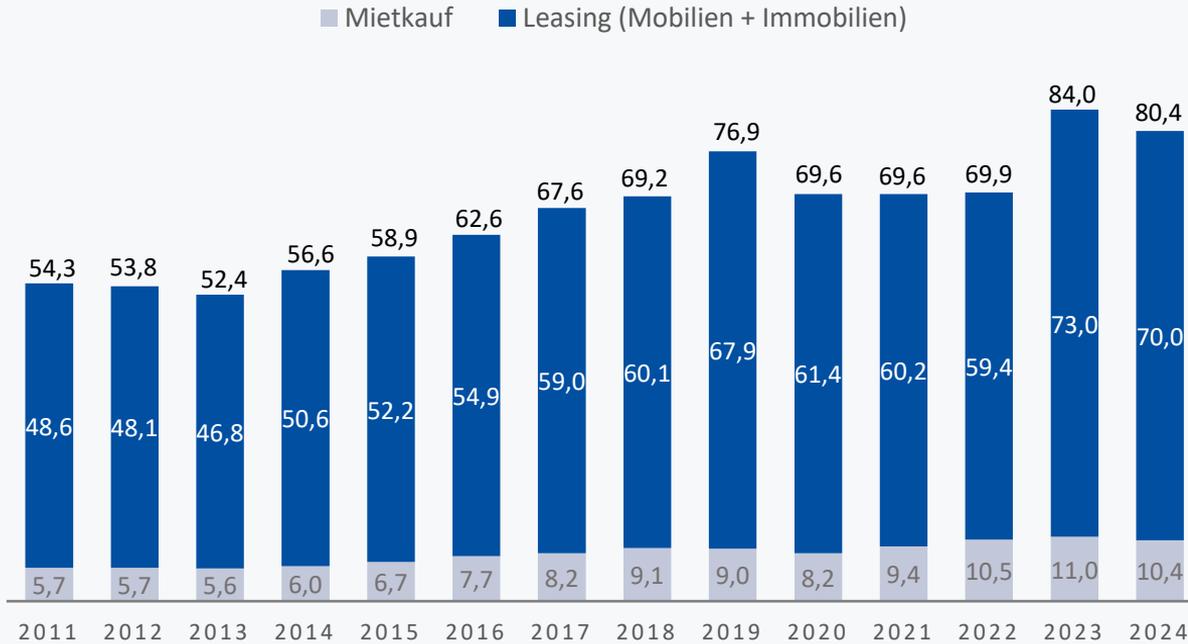
04

Wirtschaftspolitische Forderungen

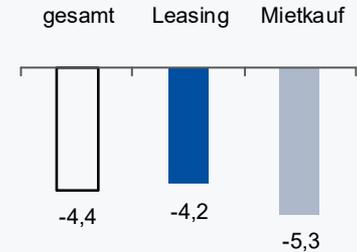


# Neugeschäft der Branche liegt 2024 bei 80,4 Mrd. Euro – Sondereffekte in 2023 verzerren den Vergleich

Finanzierungsvolumen Leasing und Mietkauf in Mrd. Euro



## Veränderungsraten 2024 zu 2023 (%)



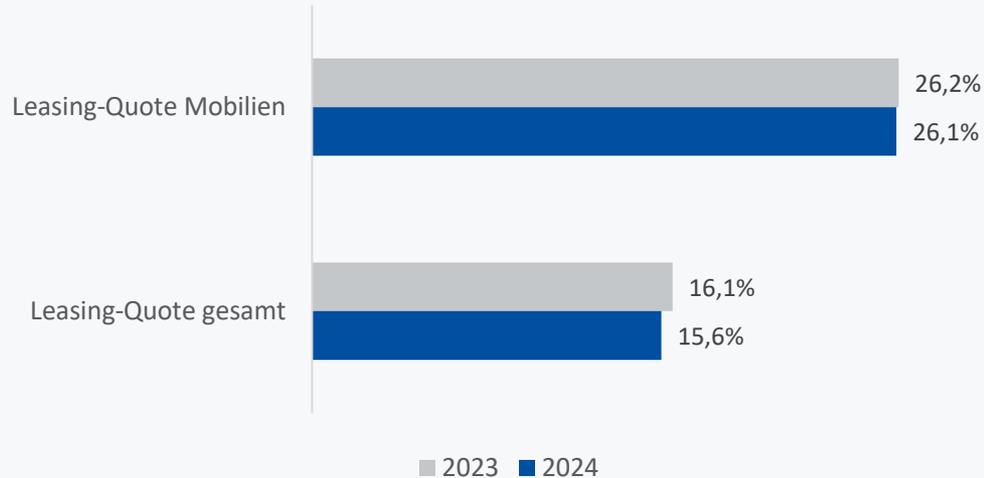
Quellen: Institut der deutschen Wirtschaft, BDL, ifo Investitionstest (bis 2019) | Stand: 1. März 2025

2024: Hochrechnung der Neugeschäftsentwicklung (nicht preisbereinigt) der BDL-Mitglieder auf den gesamten Leasing-Markt.

Die Volumina wurden gerundet, die Änderungen in Prozent basieren auf den exakten Werten.

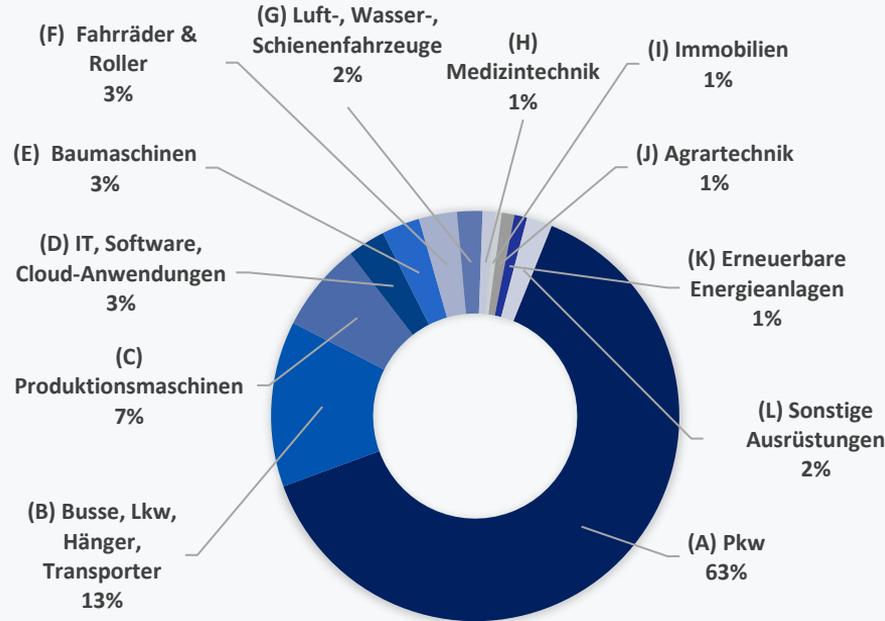


## Leasing-Branche finanziert über ein Viertel der gesamtwirtschaftlichen Ausrüstungsinvestitionen in Deutschland

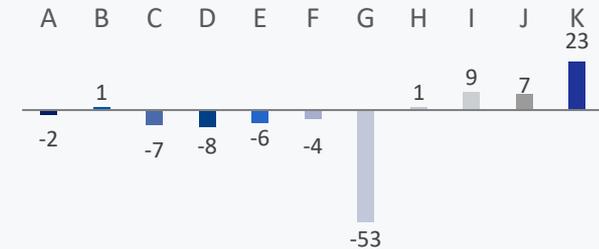


# Fahrzeuge dominieren das Neugeschäft der Leasing-Wirtschaft

Anteile der Objektgruppen am Neugeschäft



Veränderungsraten 2024 zu 2023  
nach Anschaffungswert (%)



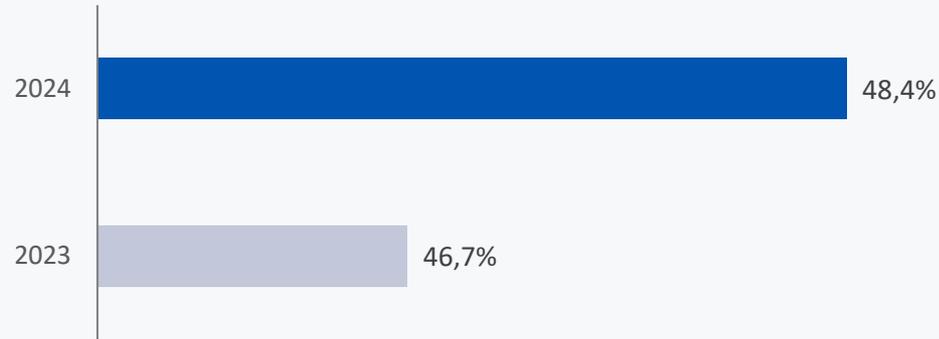
Quelle: Institut der deutschen Wirtschaft, BDL | Stand: 1. März 2025

Hochrechnung der Neugeschäftsentwicklung (Leasing und Mietkauf, nicht preisbereinigt) der BDL-Mitglieder auf den gesamten Leasing-Markt

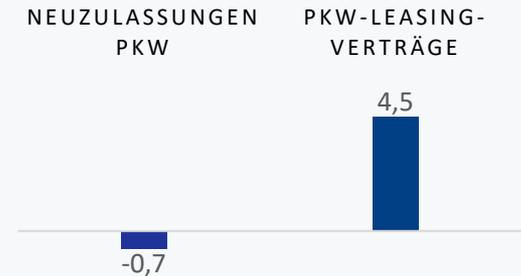


# Leasing ist Treiber im Pkw-Markt: Fast jeder zweite Pkw ist 2024 geleast

Anteil Leasing-Fahrzeuge an Pkw-Neuzulassungen



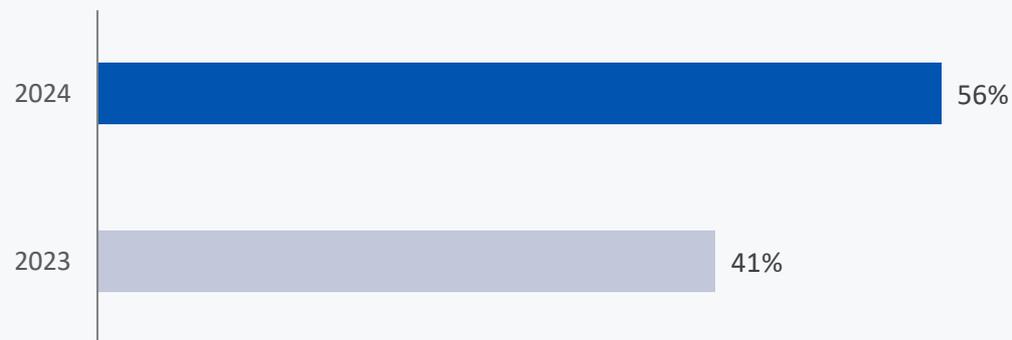
Veränderungsraten 2024 zu 2023  
nach Stückzahlen (%)



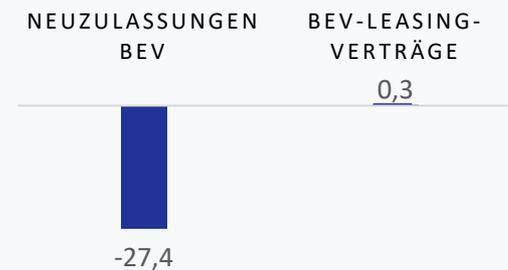


# Leasing ist Hebel für Elektromobilität

Leasing-Anteil rein elektrischer Fahrzeuge an BEV-Neuzulassungen



## Veränderungsraten 2024 zu 2023 nach Stückzahlen (%)





---

## Elektromobilität: Empfehlungen zur Förderung von rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen mittels Leasing

- EU und Deutschland brauchen ein abgestimmtes Mobilitätspaket
- Verlässliche und langfristige Entscheidungen zur BEV-Förderung sind essenziell
- Förderung muss zwischen privaten und gewerblichen Nutzern sowie Neu- und Gebrauchtwagenmarkt unterscheiden
- Förderung sollte alle Finanzierungsarten (inkl. Leasing) berücksichtigen
- Gewerbliche Förderung priorisieren, um maximale Wirkung zu erzielen. Leasing als Hebel zur Elektrifizierung nutzen. Leasing-Rüchläufer stimulieren den Gebrauchtwagenmarkt
- Förderung öffentlicher Flotten und kommunaler Beschaffungen. Leasing durch einfache, standardisierte Ausgestaltung der öffentlichen Ausschreibungen erleichtern



---

# Elektromobilität: Empfehlungen zur Förderung von rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen mittels Leasing

## **Unternehmen und Neuwagen:**

- Steuerliche Anreize für Unternehmensflotten, z. B. durch 1,5-fache Anrechnung der Leasing-Rate als Betriebskosten (unbürokratisch, effizient)

## **Gebrauchtwagen für Kleingewerbetreibende und Privatkunden:**

- Privatkunden stärker preisorientiert, Gebrauchtwagenmarkt und Höhe der Leasing-Raten relevant für Anschaffung
- Investitionsanreize wie Leasing-Prämien direkt bei Vertragsabschluss, Berücksichtigung bei Einkommens- oder Kfz-Steuer denkbar

Bildnachweis: Stock - 1465056873

GIM | RELEVANCE COUNTS.

# Rahmenbedingungen für Investitionen

Bundesverband Deutscher Leasing-Unternehmen e.V.

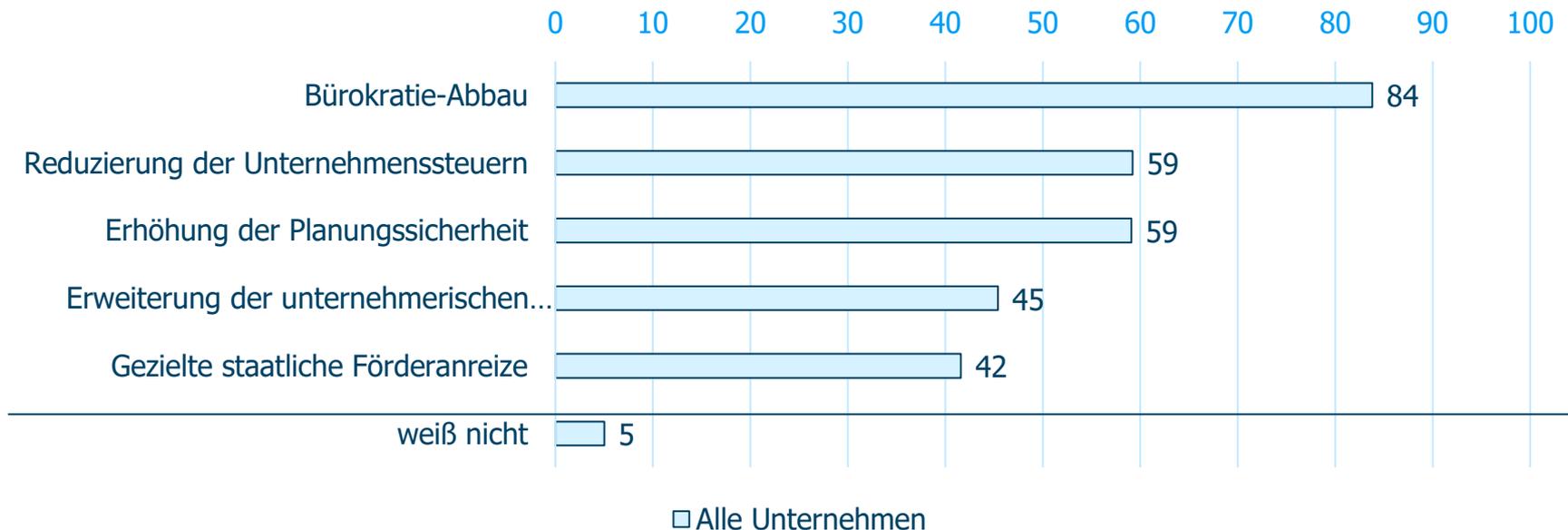
Ergebnisse einer unternehmensrepräsentativen Umfrage für deutsche Unternehmen zwischen 5 und 1.000 Mitarbeitenden

GIM mbH



GIM. BETTER INSIGHTS.

## Was aus Unternehmenssicht darüber entscheidet, künftig verstärkt in Deutschland zu investieren. Prio 1 ist der Bürokratie-Abbau.

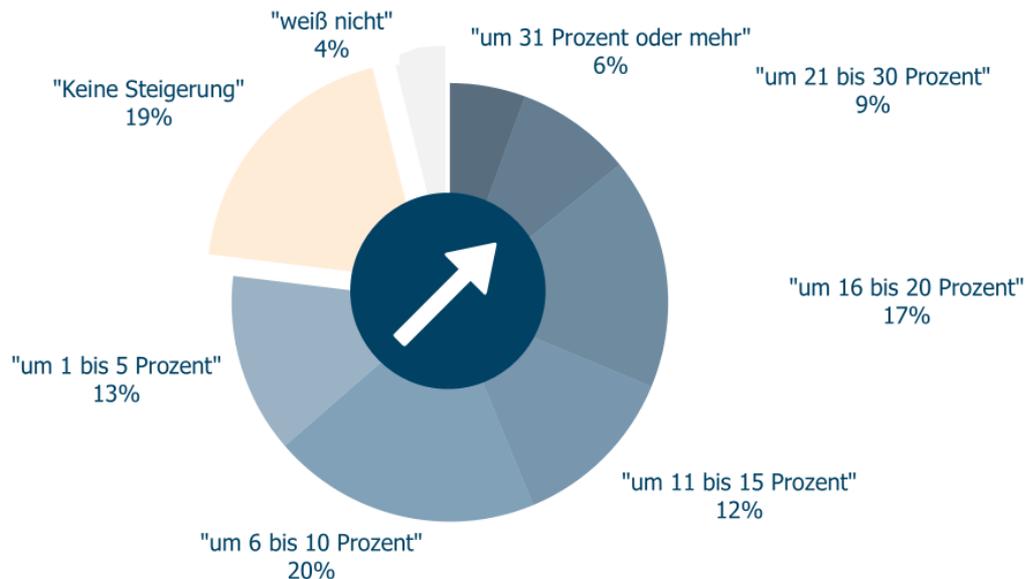


Basis: Unternehmen in Deutschland (n=695 computergestützte Interviews (CATI))

Frage P1: Welche der folgenden Punkte sind aus Ihrer Sicht besonders entscheidend dafür, dass Ihr Unternehmen künftig verstärkt in Deutschland investiert?

Strukturgewichtete repräsentative Ergebnisse nach Branchen und Unternehmensgröße; Angaben in Prozent; Mehrfachnennungen möglich; Bis zu drei Aspekte der oben angeführten Statements konnten genannt werden. Die Statements wurden in zufälliger Reihenfolge vorgelesen.

## Unter der Annahme, dass die vorgenannten Rahmenbedingungen gegeben wären, geben über drei Viertel der Unternehmen an, dass ihr Investitionsvolumen in Deutschland in den nächsten fünf Jahren wachsen würde.



Basis: Unternehmen in Deutschland (n=695); Angaben - Nennungen in Prozent.

Frage P2: Stellen Sie sich nun einmal vor, diese eben genannten Rahmenbedingungen wären ab heute gegeben – und lassen Sie bitte alle wirtschaftlichen und politischen Unwägbarkeiten außen vor.

Um wie viel Prozent schätzen Sie, würde Ihr geplantes Investitionsvolumen in Deutschland in den nächsten 1 bis 2 Jahren dann im besten Fall steigen gegenüber 2024?

Strukturgewichtete repräsentative Ergebnisse nach Branchen und Unternehmensgröße



---

## Handlungsempfehlungen an die neue Bundesregierung

### **Wettbewerbsfähigkeit des Standortes Deutschland stärken**

- Notwendigkeit einer wirtschaftspolitischen Neuausrichtung mit klaren Investitionsanreizen
- Mehr Unternehmertum wagen. Handlungsspielräume für Unternehmen erweitern
- Rückbau überbordender Bürokratie und Deregulierung – Möglichkeit zur Korrektur und Anpassung von Maßnahmen nach Überprüfungen in der Praxis

### **Investitionen und Innovationskraft fördern**

- Investitionen sind Schlüssel für Wachstum und Wettbewerbsfähigkeit, Deutschland braucht einen massiven Investitionsschub
- Unternehmen benötigen investitionsfreundliche Rahmenbedingungen
- Eine gezielte Investitions- und Mobilitätsstrategie auf nationaler sowie EU-Ebene



---

## Handlungsempfehlungen an die neue Bundesregierung

### **Bürokratie- und Regulierungsrückbau als Wirtschaftsmotor**

- Wirksamer Bürokratierückbau statt halbherziger Reformen
- Forderung: Systematische Prüfung bestehender Vorschriften mit Fokus auf Rückbau
- Planungs- und Genehmigungsverfahren beschleunigen
- Regulierung: Proportionalität und mehr Differenzierung statt One-size-fits-all
- Mehr Praxisbezug und Flexibilität in der Umsetzung
- Nationale Aufsicht stärken

### **Keine deutschen Sonderwege**

- Deutschland setzt viele EU-Richtlinien strenger um als nötig („Goldplating“)
- Keine nationalen Sonderregelungen über EU-Vorgaben hinaus



---

## Handlungsempfehlungen an die neue Bundesregierung

### **Unternehmen steuerlich entlasten**

- Unternehmenssteuern auf 25 % senken
- Degressive Abschreibung mit 25 % dauerhaft verankern
- Reduktion von Energie-, Arbeits- und Regulierungskosten zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit



---

## Handlungsempfehlungen an die neue Bundesregierung

### Leasing als Schlüssel für Mobilitätswende und Transformation

- Unternehmen setzen auf Leasing für Finanzierung von Zukunftsinvestitionen. Liquiditätsschonend und risikominimierend. Leasing senkt Investitionshemmschwelle bei innovativer Technik
- Leasing als Hebel für emissionsfreie Unternehmensflotten inklusive Diensträder, Ladeinfrastruktur, Ausbau des ÖPNV und des Bahnfernverkehrs sowie für energieeffiziente und ressourcenschonende Technologien
- Berücksichtigung von Leasing und anderen alternativen Finanzierungsarten in staatlichen Förderprogrammen zur Unterstützung der Transformation. Tatsächliche Nutzung von Gütern vor zivilrechtlicher Eigentumsstellung fördern
- Praxisüberprüfungen von Förderprogrammen mit Korrekturmöglichkeit

Bundesverband  
Deutscher Leasing-  
Unternehmen e. V. (BDL)

Linkstraße 2  
10785 Berlin  
+49 30 20 63 370  
[www.leasingverband.de](http://www.leasingverband.de)